



Hivatalosan nem létezik. Az Aurora nevezetű, legexotikusabb kémrepülők és egyéb repülő eszközök fejlesztésével foglalkozó "fekete projekt" a hivatalos közlések szerint a hidegháború után megszűnt, az SR-71-es kémrepülő volt állítólag az utolsó a sorban. Nos, nem volt. Az egyik kései utód a TR-3B kódjelű antigravitációs repülőeszköz. Az idáig példátlan mértékű eltitkolás - az antigravitáció miatt - tulajdonképpen érthető. **A majdhogynem futballpálya méretű gép a közepében cirkuláló extrémül alacsony hőmérsékletű, nagy nyomású higanyplazma segítségével majdhogynem 90 százalékkal képes semlegesíteni a Föld gravitációs erőterét, ami azt jelenti, hogy a súly is 90 százalékkal csökken a Föld gravitációs terében.**

Ennek segítségével iszonyatos sebességekre és iszonyatos gyorsulású "akrobata-mutatványokra" képes a nagyteljesítményű rakétahajtóművei által, melyek állítólag valamilyen szintén nem konvencionális, nukleáris meghajtótechnológiákkal működnek. S ami szintén meghökkentő: a TR-3B valójában kombinált antigravitációs repülőeszköz plussz ürrepülőgép, mivel képes elhagyni a Föld légkörét, és földkörüli pályára lépni az űrben.

Sok weboldal is foglalkozik vele, melyeken egyre több szemtanú számol be a fura "repülő háromszögről", mely nem ad ki hangot, képes lebegni, forogni a tengelye körül, és függőleges irányban is mozogni, ami miatt a legtöbb ember - hacsak előre nem tud a létezéséről - UFO-nak véli.

<http://www.darkgovernment.com/tr3b.html>

Becslések szerint az elmúlt húsz év háromszög alakú, bizarr "UFO" megfigyeléseinek a tekintélyes részéért ez a titkos repülőeszköz felelős. De vigyázat: léteznek valódi UFOk is.

A gép további tulajdonsága, hogy képes változtatni felszínének a színét, pl. éjszaka feketére, nappal, napos égbolt esetén pedig fehérre vagy valamilyen világoskék árnyalatra, valamilyen különleges, "kvázi kristály" bevonatnak köszönhetően. Az már csak "természetes", hogy a radarok nem tudják észlelni, sőt, állítólag hamis radarképet is képes előidézni magáról valamilyen szintén nem nyilvános technológia segítségével.

A higanyplazma a háromszög belső részében, gömb alakban van rotáltatva nagyon alacsony hőfokon, nagyon nagy nyomás alatt, ez okozza az anti-gravitációs effektust. Ebben a higanyplazmával körülvett gömbben ül a személyzet is.

A TR-3B idáigi legjobb megfigyelése szerintem ez:

2008 július 23-án készült Párizs felett "éjszakai látásmódú" (infra+látható fény) kamerával. Szabad szemmel éjszaka a háromszög nem látszik, esetleg a fények a háromszög szélein, de azok is csak akkor, ha be vannak kapcsolva. Ha akar, a gép teljesen észrevétlenül repülhet, fény és hangeffektusok nélkül. A plazmagömbből kijövő (infra?) sugárzás a felvétel vége felé láthatóan "összezavarja" az éjszakai látásmódú kamerát is.

Ilyen és hasonló szuper-légieszközök fejlesztésével az ún. "51-es szektorban" (Area 51), az amerikai hadsereg Groom Lake-i bázisán foglalkoznak Nevada államban. És mint már írtam: a TR-3B egyáltalán nem új fejlesztés, már kb. 20 éve üzemben van. Bizonyos hírek szerint már létezik egy sokkal modernebb típus is.

További fényképek és videók a TR-3B-ről ezen a weboldalon is, és tömegével más helyeken is található az interneten:

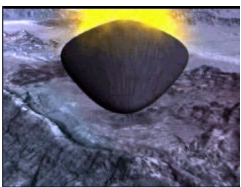
<http://www.tr-3b.com/info.html>

A "repülő háromszög" (TR-3B)

2010. december 04. szombat, 12:51

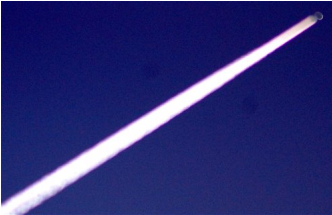


A TR-3B-n kívül léteznek más, még ettől is egzotikusabb légieszközök, amikről viszont még a TR-3B-től is kevesebbet tudni, és felvételek se nagyon léteznek róluk. Számos beszámoló található például az ún. "repülő korongról", melyet már a világ számos pontján láttak, de közeli felvétel még nem készült róla. A típuszáma állítólag X-22A. Valószínűleg valahogy így néz ki (ez a kép nem valódi, szerkesztett):



Ami viszont valódi, azok ezek a 2008 márciusában Colorado felett készült felvételek egy fura, korongszerű "akármiről", amik - szerintem - legnagyobb valószínűséggel ezt a rejtélyes "korongot" mutatják repülés közben.

<http://www.carnicom.com/anomalies1.htm>



A kérdés már csak az, ha léteznek ilyen légieszközök, melyekhez képest már a jelenlegi sugárhajtású személyszállítók is kőkorszakiak, vajon miért kell még mindig órák hosszatt kerozintól bűzölgő Boeingokban v. Airbusok-ban zötykölödnünk, ha mondjuk az USAba vagy valami hasonlóan távoli helyre akarunk eljutni? **Miért nincsenek ezek a fantasztikus technológiák az emberiség javára kihasználva?**

További ajánlott: [Az oroszoknak is vannak UFOik](#)

—