

Aki esetleg már nem emlékszik a még januárban elsüllyedt olasz turistajahó esetére, az felfrissítheti a memóriáját innen: http://index.hu/bulvar/2012/01/14/zatonyra_futott_egy_oceanjaro/

Én máris belekezek a wikipédiában szereplő „hivatalos verzió” szétboncolgatásába.

A hajó 2012 január 13-án is elkezdte a megszokott, korábban már sokszor megismélt útját Civitavecchia kikötőjéből. Akárcsak a repülőgépek, az ilyen nagy hajók is auto-pilótával mennek. Azon a napon viszont:

http://en.wikipedia.org/wiki/Costa_Concordia_disaster

“Captain Francesco Schettino had deviated from the ship's computer-programmed route to treat people on Giglio Island to the spectacle of a close sail-past or near-shore salute”

“Francesco Schettino kapitány eltért a hajó “számítógép-programozott” útjától, hogy a Giglio szigeten kellő szórakozást biztosítson a lakosoknak a hajó parthoz közel vitélével!”

Nos, engedjete meg pár észrevételt!

1. Mi a fenének kapcsolta volna ki a kapitány nemcsak a hajó autópilótáját, de még a vészjelző (radar)rendszerét is, amik jelezték volna az útjában álló sziklát?

“Captain Schettino stated that, before approaching the island, he had turned off the alarm system for the ship's computer navigation system.”

“Schettino kapitány elismerte, hogy a hajó navigációs rendszerének a vészejelző rendszerét is kikapcsolta.”

2. Miért hazardírozott volna a kapitány 4000 utas testi épségével csak azért, hogy este tízkor,

amikor már sötét van, s a parti lakosok egy része már alszik, közel vigyen a parthoz egy ilyen gigantikus hajót csak azért, hogy a még ébren levő parti lakosoknak „látványt biztosítson“?

Egy ekkora hajó autó-pilótáját különben is nem lehet csak úgy kikapcsolni, annak komoly indokának kell lenni, amit a hajó fedélzeti naplójában is fel kell tüntetni.

3. *"I was navigating by sight, because I knew those seabeds well"*

"Látás alapján navigáltam, mert ismertem arrafele a tengerfeneket" – ismerte el a kapitány.

Ó igazán, sötétben navigált látás alapján? Egy gigantikus teknőt, amin 4000 ember testi épsége volt kockán?

Ismerjük el, hogy ilyen normális ember nem nagyon tesz, még akkor sem, ha be van rúgva vagy drogozva, kivéve esetleg akkor, ha szándékosan akarja süllyeszteni a hajót. Még ez is

megettörténhet. De akkor vajon miért nem vádolták meg a kapitányt terrorizmussal? S ha a másodkapitányok látták, mi folyik, miért nem avatkoztak közbe?

„Passengers were in the dining hall when there was a sudden, loud bang”

"Az utasok vacsoráztak a hallban, amikor egy hirtelen, hangos durranás hallatszott, és kiesett az áram is."

Az utasok hangos durranásról beszélnek reccsenés helyett, s az is fura, hogy az áram azonnal kiesett. Miért?

Azért mert... a Costa Concordiát valójában torpedó találta el.

A robbanás megkárosította a hajó navigációs rendszerét, amiután a legénység – más lehetőség híján – kézi vezérléssel próbálta azt kétségbeesetten a parthoz kormányozni. 20-30 méterrel a

parttól viszont egy parti sziklának ütköztek. Egy ilyen gigantikus teknőnek az útvonala semmiképpen sem vezet 20-30 méterre a parttól, ha mégis ott feneklik meg, az azt jelenti, hogy vészhelyzetben próbált sikertelenül kikötni.

A whatdoesitmean.com szerint (<http://www.whatdoesitmean.com/index1554.htm>) a Costa Concordiát

ir

áni tengeralattjáró

süllyesztette el bosszúból - s mintegy figyelmeztetésként -

az iráni atomtudósok nyugati titkosszolgálatok általi halmozott és szisztematikus likvidálása miatt.

Ezt teljesen elképzelhetőnek tartom. Márcsak azért is, mert a Concordia balesete óta valóban megszűntek az iráni atomtudósok likvidálásáról szóló tudóstások, míg addig szinte havi rendszerességgel voltak jelentések robbanásokról iráni atomlétesítményekben, vagy azok személyzetének autóiban. A legutolsó eset 2012. január 11-én történt, két nappal a Costa Concordia elsüllyesztése előtt.

Azóta semmi!!

Pedig lassan március vége van.

2012. január 11, The Guardian: Ki gyilkolja az iráni atomtudósokat?

<http://www.guardian.co.uk/commentisfree/2012/jan/16/iran-scientists-state-sponsored-murder>

*“On the **morning of 11 January** Mostafa Ahmadi Roshan, the deputy head of Iran's uranium enrichment facility at Natanz, was in his car on his way to work when he was **blown up by a magnetic bomb** attached to his car door.”*

*“**Január 11-én reggel** Mostafa Ahmadi Roshan, a natanzi nukleáris létesítmény helyettes vezetője munkába tartott autójával, amikor **egy mágneses bomba a levegőbe repítette** .”*

2011. dec.9, Foxnews: Szatelit felvételek mutatják, “valami történt” az isfahani nukleáris létesítményben

<http://www.foxnews.com/world/2011/12/09/images-iranian-nuclear-facility-provide-intel-into-rec-ent-explosion/>

2012. február 18-án Irán hivatalosan is bejelentette, hogy **iráni hadihajók léptek be** a szuezi csatornán keresztül a Földközi tengerre:

A Costa Concordiát torpedó süllyesztette el

2012. március 19. hétfő, 13:17

<http://www.bbc.co.uk/news/world-middle-east-17083791>

A Costa Concordia iráni torpedó általi elsüllyesztésének eltikolása részben érthető okokból történt. Ha a történések nyilvánosságot kapnak, az azzal járt volna, hogy a nyugati közvélemény Irán azonnali megtámadását követelte volna. S azt már régóta tudjuk, hogy ez mivel járt volna. Újabb világháborúra nincs szüksége a világnak.