

**2014. dec. 21 megj:** Ez az egyik legnagyobb nézettségű francia állami csatornán, a "France 24"-en jött le: <http://www.france24.com/en/20141218...>

*"A közismert francia szerző, Marc Dugain arról spekulál, hogy az MH370 "lehekkelés által" lett eltérítve, majd az amerikaiak löhették le, s valószínűleg az indiai-óceáni amerikai **Diego Garcia** katonai támaszpont közelében zuhanhatott az óceánba".*

A háttérben valami ugyancsak "szikrázhat" a francia-amerikai kapcsolatokban is, ha a francia főáramú média - amely egyébként az egyik legkeményebben cenzúrázott a világon - már ilyen cikkeket hoz le!

-----

**Eredeti írás:** Gondolom, nem volt nehéz ráérezni, hogy a valójában az indiai-óceáni amerikai Diego Garcia katonai támaszpontra eltérített malajziai MH370-es járat körül valami nagyon vészjósló forgatókönyv volt kibontakozóban, látva a globális médiumok által az éterbe bocsátott, egymásnak ellentmondó dezinformációk tömkelegét. A titkolózás és a dezinformációk halmaza óriási volt, így pontos részletekbe még most is csak óvatosan bocsátkoznék, de azért mégis leírom, amit „hallani“. Két dolog biztos:

1. Az MH370-es az indiai-óceáni Diego Garciára lett eltérítve
2. A gép „ikertestvére“ pedig atombombával a fedélzetén kellett volna rázuhannia „valahová“

Én úgy tudom, hogy **a hágai nukleáris csúcsértekezletre lett volna a malajziai Boeing 777-es „ikertestvére“ rávezetve, megölve a világ jelenlegi vezetőinek nagy részét.**

<http://www.kormany.hu/hu/kulugyminiszterium/hirek/magyarorszag-a-harmadik-nuklearis...>

*"A 2010-es washingtoni, majd a 2012-es szöuli Nukleáris Védeltség Csúcs után **2014. március 24-25-én***

***Hágában kerül sor a harmadik ilyen találkozóra***

*... A hágai csúcson **53 állam- és kormányfő**, valamint az ENSZ, az Európai Unió, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség és az Interpol vezetői vesznek részt."*

A merénylet nem az eredeti malajziai Boeing 777-est, hanem annak 28416-os sorozatszámú „ikertestvérét” használták volna fel. A malajziai eltérített gép sorozatszáma 28420 volt.

A kvázi „nemzetközi repülőnyilvántartónak” számító planespotters.net adatbázisa szerint **is az MH-370-es „ikertestvére” 2013. október 21-én átkerült a malajziai légitársaság tulajdonából egy kevésbé ismert légitársaság, a GA Telesis tulajdonába, mely azt 2013. november 4-től egy tel-avivi hangárban tárolta Izraelben:**

[http://www.planespotters.net/Production\\_List/Boeing/777/28416,N105GT-GA-Telesis.php](http://www.planespotters.net/Production_List/Boeing/777/28416,N105GT-GA-Telesis.php)

Airline	Engines	Config	Delivered	Remark
Malaysia Airlines	2x RR Trent 892	C351247	20. Oct 1998	Leased from ALAPCO Info: RR Apr 2013 std at LDE 04. Oct 2013
GA Telesis	2x RR Trent 892		21. Oct 2013	std at TLV 04. Nov 2013

A Telesis tulajdonosa kapcsolatokkal rendelkezik az amerikai haditengerészethez, illetve annak nagyhatalmú titkosszolgálatához, az ONI-hez (mely a [whatdoesitmean.com](http://whatdoesitmean.com) -ot is üzemelteti)

Igen, az ONI nyakig benne volt a dologban, mint ahogy anno a szept. 11-i merényletekben is . Az ONI-ról tudni kell, hogy pozitív és nagyon negatív elemensek egyaránt megtalálhatóak benne.

**A malajziai gép „ikertestvére“ később Izraelből elrepült Floridába, ahol az ONI sötét elemensei, egy ún. „deep black-op“ (mélységi fekete művelet) keretében felszerelték**

**mindenféle „láthatatlansági berendezésekkel“** (amikkel egyébként a kábítószereket tonnaszám szállító CIA-s repülők is újabban fel vannak szerelve) illetve az **atombombával**

A világ sorsát az mentette meg, hogy ezek a „láthatatlansági berendezések“ valamiért nem működtek tökéletesen, s **a gépet észrevették a hollandiai radarok.**

**2014. március 24:**

**Két F-16-os fogott el egy teherszállító gépet**

**(Twee F-16's onderscheppen vrachttoestel )**

<http://www.rtlnieuws.nl/nieuws/binnenland/twee-f-16s-onderscheppen-vrachttoestel>

*„Mint kiderült, egy a **LAN Cargo** tulajdonában levő **Boeing 777-esről** van szó, ... mely **Miamiból** repült, de a holland légtérben az irányítótornyok nem tudtak kapcsolatba lépni vele.*

*(„Naar later bleek ging het om een vrachtvliegtuig, een **Boeing 777F van LAN Cargo**, ... Het*

*toestel uit Miami vloog in het Nederlandse luchtruim en men kon geen verbinding met het toestel krijgen.“)*

A malajziai gép „ikertestvére“ egy amerikai teherszállító légitársaság, a LAN Cargo színeire lett átfestve, így próbált volna rázuhanni a hágai nukleáris csúcsértekezletre, ha nem veszik észre a hollandiai radarok. A LAN Cargo fő szimbóluma egy „dinamikus“ kinézetű pentagram.



Hogy pontosan mi történt, azt nem tudni, de szerintem az ONI pozitív elemensei állíthatták be a „láthatatlansági berendezéseket“ szándékosan tökéletlenül , melyek amúgy a kábítószereket csempésző CIA-s gépek esetében többnyire kifogástalanul működnek.

Amennyiben az akció sikerült volna, a globális médiumok természetesen úgy tállták volna a dolgot, hogy az eredeti malajziai MH370-est vezették rá a csúcsértekezletre „**iráni terroristák**“

E célból lett bedobva a médiumokba az a kitalált információ, miszerint „hamis útlevelekkel“ rendelkező irániak utaztak a malajziai MH 370-es járaton. A fiktív sztori készítői viszont elkövették azt az ostoba-tragikomikus hibát, hogy mindkét állítólagos „iráninak“ **ugyanazokat a lábukat másolták oda grafikus szoftverrel a médiumokba bedobott felvételeken**

:

**Félő az MH370-es körül valami rejtegetve van, mivel az (iráni) utasoknak ugyanazok a lábaik vannak**

**(Fears of a cover-up amid claims pictures show passengers with the same set of legs)**

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2587554/Did-somebody-doctor-photo-men-took-Flight-MH370-Fears-cover-amid-claims-pictures-passengers-set-legs.html>

(itt javasolnám, hogy a legközelebbi akciókor 13-szor másolják oda ugyanazokat a lábukat...!)

**Bizarr illuminátus piramis volt a hágai nukleáris értekezlet fő szimbóluma**

**(World Leaders Wear Bizarre Illuminati Pyramid at Nuclear Summit)**

<http://www.infowars.com/world-leaders-wear-bizarre-illuminati-pyramid-at-nuclear-summit/>

A legtöbb világvezető viselte is a ruhájára kitűzve. A Sátán minden bizonnyal szabadulni próbált tőlük, az emberiséggel együtt..

A merényletkísérletet sokan összefüggésbe hozzák ezzel a Vatikánban történt rendkívül bizarr incidenssel is:

**Dollár ezermilliárdnyi értékű „hamis kötvényt“ próbált meg elhelyezni két férfi a Vatikán bankjában**

<http://www.foxnews.com/world/2014/03/30/italian-police-say-2-men-with-false-bonds-tried-to-access-vatican-bank-in/>

A kulisszák mögött a harc továbbra is gátlástalanul folyik a nemzetközi pénzügyi rendszerért is, s mindez arra vall, hogy a harcnak a nukleáris fegyverekkel vívott zsarolás is szerves részét képezi.

Aggasztó, hogy pár hónapon belül ez már a második olyan súlyos incidens volt, mely miatt szószerint az egész világ sorsa forgott kockán, az előbbi [a 2013 októberi sikertelen](#)

[charleston-i nukleáris merényletkísérlet volt](#)

, mely melleleg szintén „hemzsegett“ az illuminátus szimbolikától. Mint már az

[Emberiség származása - 2. rész](#)

c. írásban is említettem:

„Mit gondolsz, miért pont 33 fokozata van a valamikor a 16-17. században létrejött szabadkőművességnek? Azért mert a Hermon hegy a 33.-ik földrajzi szélességi fokon fekszik.

**Az amerikai szabadkőműves központnak számító dél-karolinai Charleston** egyike azon kevés nagyvárosoknak a világban, mely -  
**akárcsak a Hermon hegy Izraelben –**  
**a 33.-ik földrajzi szélességi fokon fekszik**

. Charlestonban alakult meg az első nagy „Scottish rite“ (skót rítusú) szabadkőműves páholy az USA-ban valamikor a 18. század végén, s itt kezdődött volna el az USA elpusztításának folyamata is a 21. század elején, a szimbolikus 13-ik esztendőben.